



Seacon Logistics

Incoterms® whitepaper

VALUE THROUGH KNOW-HOW



SEACON
LOGISTICS

Seacon Logistics Incoterms® whitepaper

De nieuwe ICC Incoterms® zijn er. Als dé wereldwijde logistieke ketenregisseur maakt Seacon Logistics voor u inzichtelijk wat de belangrijkste veranderingen zijn ten opzichte van de vorige versie en helpen we u graag minder risicovol te ondernemen.

Met Incoterms® (International Commercial Terms) maakt u wereldwijd bekende en erkende afspraken over transport, verzekering en levering. Ze zijn ontwikkeld en gepubliceerd door de Internationale Kamer van Koophandel (ICC). Vier regels zijn van toepassing op transport over zee- en binnenwateren en de overige zeven zijn gericht op alle vormen van multimodaal transport. De Incoterms® regels worden iedere tien jaar vernieuwd door ICC. De meest recente versie is 1 januari 2020 van kracht gegaan.

Met deze whitepaper informeren we ondernemers, bestaande en nieuwe klanten van Seacon Logistics over de wijzigingen van de Incoterms® en mogelijke oplossingen die we u kunnen bieden.



De volgende aspecten komen aan orde:



1. Incoterms® 2020

2. Wijzigingen 2020
ten opzichte van 2010

3. Incoterms® in
de praktijk

Incoterms® 2020

Als uw bedrijf internationaal zakendoet vraagt dat om heldere afspraken tussen koper en verkoper. Afspraken met betrekking tot de verdeling van verplichtingen, risico's en kosten, maar ook op gebied van transport, vergunningen en douane. Hiervoor zijn er verschillende soorten Incoterms® beschikbaar. Het gebruik hiervan is niet verplicht, maar wordt wel sterk aangeraden. De regels zijn in 31 verschillende talen beschikbaar en internationaal bekend bij de verschillende Kamers van Koophandel. Hierdoor is er altijd een geschikte vertaling voor u beschikbaar. U kunt als verkoper en koper kiezen uit de volgende Incoterms®:

Regels voor iedere wijze van vervoer (multimodaal transport):

- **EXW** / Ex Works – Af Fabriek
- **FCA** / Free Carrier – Vrachtvrij tot Vervoerder
- **CPT** / Carriage Paid To – Vracht Betaald Tot
- **CIP** / Carriage and Insurance Paid To – Vracht en Verzekering Betaald tot
- **DAP** / Delivery At Place – Geleverd ter Bestemming
- **DPU** / Delivery At Place Unloaded – Geleverd ter Bestemming en Gelost
- **DDP** / Delivery Duty Paid – Geleverd Rechten Betaald

Regels voor vervoer over zee en binnenwateren:

- **FAS** / Free Alongside Ship – Vrachtvrij Langs zij Schip
- **FOB** / Free On Board – Vrachtvrij aan Boord
- **CFR** / Cost And Freight – Kostprijs en Vracht
- **CIF** / Cost, Insurance And Freight – Kostprijs, Verzekering en Vracht

Tip

- Alles in één overzichtelijke poster bekijken of delen met uw collega's?
Download dan onze Seacon Logistics Incoterms® poster via www.seaconlogistics.nl.

Wijzigingen 2020 ten opzichte van 2010



De Internationale Kamer van Koophandel wijzigt de Incoterms® periodiek als gevolg van ontwikkelingen, nieuwe technologieën, milieuriichtlijnen en ervaringen van gebruikers. De versie van 2020 wijkt inhoudelijk niet veel af van de versie uit 2010. We sommen de belangrijkste wijzigingen voor u op:

Tip

- Optie On-board Bill of Lading is toegevoegd aan Free Carrier (FCA). Voorheen werd de Bill of Lading alleen uitgereikt aan de koper. Dankzij de wijziging is het vanaf nu ook mogelijk om dit aan de verkoper uit te reiken.
- Verschillende niveaus van verzekeringsdekking zijn uitgebreider geworden bij Cost, Insurance And Freight (CIF) en Carriage and Insurance Paid To (CIP). U heeft dus meer keuzemogelijkheden voor transportverzekeringen.
- Optie om eigen vervoermiddelen te regelen is toegevoegd aan Free Carrier (FCA), Delivery At Place (DAP), Delivery At Place Unloaded (DPU) en Delivery Duty Paid (DDP). Voorheen was dit de verantwoordelijkheid van de verkoper. In nieuwe situatie mag de koper ook zelf het transport van goederen organiseren.
- Afkorting voor Delivered at Terminal (DAT) is gewijzigd in Delivery At Place Unloaded (DPU). De naam is gewijzigd om verwarring te voorkomen met betrekking tot leveringslocaties.
- Er zijn diverse veiligheid gerelateerde vereisten toegevoegd bij de verplichtingen rondom vervoer en kosten.

Incoterms® in de praktijk

Seacon Logistics heeft als wereldwijde logistieke ketenregisseur veel te maken met Incoterms®. Hoewel we niet betrokken zijn bij de handelsafspraken tussen koper en verkoper, worden we regelmatig voorafgaand aan een deal geraadpleegd over de risico's en consequenties van de diverse Incoterms®. In de praktijk blijkt dat veel bedrijven de risico's nog erg onderschatten.

Case 1

Voor veel bedrijven neemt de concurrentie steeds meer toe. Om te kunnen concurreren met bijvoorbeeld een bedrijf uit China, is voor sommigen Delivery Duty Paid (DDP) de enige manier om de concurrent buiten de deur te houden. Stel uw bedrijf heeft een overeenkomst gesloten op basis van DDP, uw bedrijf draagt dan alle verplichtingen en uw koper heeft minimale verplichtingen.

Voor veel landen geldt dat u zonder problemen kunt exporteren middels DDP. Gaat uw transport bijvoorbeeld naar Amerika, dan zijn de regels vrij duidelijk en gestructureerd. Gaat uw transport naar Nigeria of Vietnam, dan bent u volledig afhankelijk van het proces op plaats van bestemming. U dient rekening te houden met regels waar u lokaal, en zeker op afstand, geen invloed op heeft. Geeft de douane in het worstcasescenario geen release, dan kan het voor komen dat uw containers langer blijven staan dan vooraf is ingecalculeerd. U krijgt dan niet alleen een rekening voor extra staangeld, maar u kunt ook niet op tijd leveren aan uw klant. Uw bedrijf kan zo onnodig risico lopen. Uw winst valt wellicht lager uit of u draait wellicht verlies door oplopende onverwachte kosten.

Case 2

Stel uw bedrijf sluit een deal op basis van Af Fabriek (EXW). In dit geval heeft de koper maximale verplichtingen en de verkoper minimale verplichtingen. U krijgt van uw koper een Letter of Credit. Hoewel uw verplichtingen minimaal zijn, dient u wel rekening te houden met een aantal risico's.

Bij EXW is het nadeel dat u volledig afhankelijk bent van de partij die uw containers komt laden. Zo kan het voorkomen dat u helemaal geen commerciële binding met deze partij heeft of dat de douaneformaliteiten problematisch verlopen. De aangewezen Forwarder kan bijvoorbeeld ook te laat zijn met het regelen van de benodigde documenten, waardoor uw containers niet kunnen worden geladen. In het ergste geval krijgt u mogelijk niet betaald, omdat het transport niet zo is gelopen zoals afgesproken.

U kunt dit voorkomen door een eigen partij aan te wijzen die de documenten regelt. We adviseren om minimaal FOB (Vrachtvrij Aan Boord) af te spreken, met vermelding van overeengekomen haven van verscheping, zodat u gegarandeerd de documenten op tijd op orde heeft.

Tip

- Seacon kan u wel in contact brengen met onze agent in het buitenland die voor u de benodigde documenten gaat afhandelen en indienen.

Risico's kunt u nooit volledig uitsluiten bij de import en export van goederen. Bijvoorbeeld als er extreme weersomstandigheden onderweg zijn en/of er politieke gerelateerde wijzigingen in het land van bestemming zijn, waardoor transport niet mogelijk is of opgehouden wordt. Momenteel is de verspreiding van het coronavirus een onvoorzien risico. Het zorgt er onder andere voor dat de zendingen tijdelijk komen vast te staan en mogelijk een andere route krijgen tegen extra kosten. Gelukkig komen deze zaken niet vaak voor.

De nieuwe Incoterms® 2020 bieden meer duidelijkheid en zekerheid voor internationaal zakendoen. Ze bieden een houvast voor de import en export van goederen. In de praktijk blijkt dat er toch nog onduidelijkheden zijn over hoe de regels samenhangen met bijvoorbeeld verzekeringen, betalingsregelingen of douane. De ruime ervaring en expertise binnen het multimodale logistieke segment en de kennis op het gebied van supply chain solutions en engineering, maakt Seacon Logistics uw geschikte gesprekspartner om u te adviseren over uw Incoterms® vraagstukken.



Incoterms® en het Incoterms® 2020 logo zijn handelsmerken van ICC. Gebruik van deze handelsmerken impliceert geen associatie met, goedkeuring van of sponsoring door ICC, tenzij specifiek vermeld. De Incoterms® regels zijn auteursrechtelijk beschermd door ICC. Meer informatie over de Incoterms® regels is verkrijgbaar op de ICC website www.iccwbo.org. ICC Nederland heeft toestemming gegeven voor deze publicatie van Seacon Logistics.

Contact

Kijk op onze website, bel met onze experts via onderstaand telefoonnummer of stuur uw vraag via email naar ons.

Seacon Logistics 2020 ©

Seacon Logistics bv

T +31 (0)77 - 327 55 55

E sales@seaconlogistics.com

seaconlogistics.com

